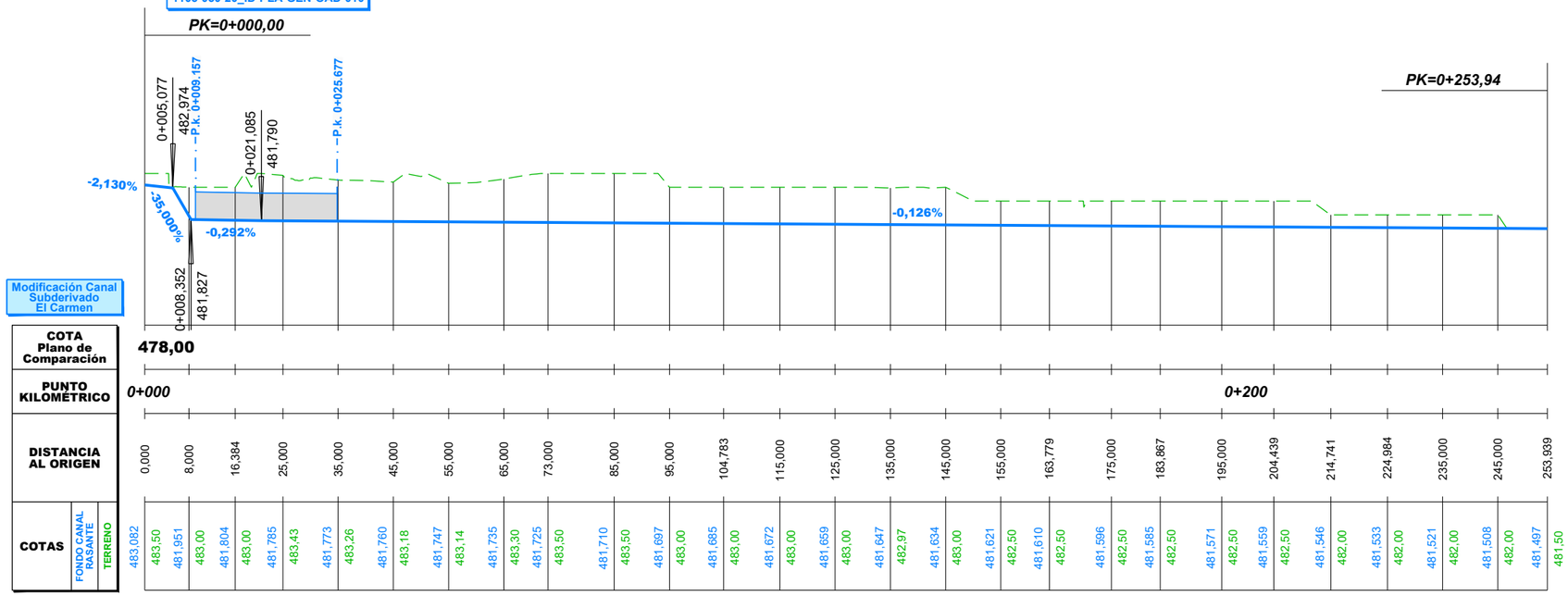
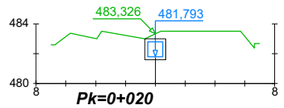
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Subderivado El Carmen\C.S. EL CARMEN.(P 1-1).dwg

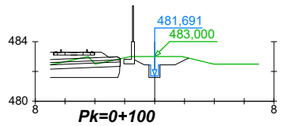
Obra de Arte 12.02
Cajón prefabricado de hormigón armado 1.0x1.0
1105-050-20_ID-PLA-GEN-OAD-010

Modificación Canal Subderivado El Carmen

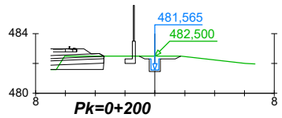




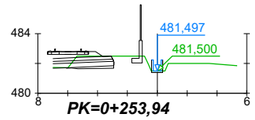
DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,691
COTA DE SUB RASANTE	483,00	481,99	482,99



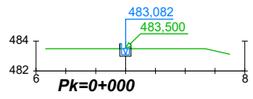
DISTANCIA AL EJE	-1,352	-0,680	-0,000	1,361	2,276
COTA DE SUB RASANTE	482,78	482,44	481,59	482,44	482,90



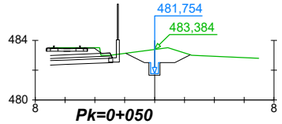
DISTANCIA AL EJE	-1,051	-0,000	1,361
COTA DE SUB RASANTE	482,50	481,46	482,31



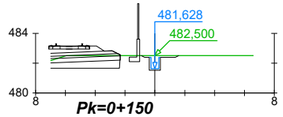
DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	481,40



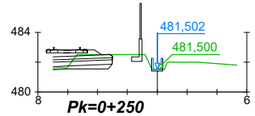
DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	482,98



DISTANCIA AL EJE	-1,939	-0,680	-0,000	1,361	2,400
COTA DE SUB RASANTE	483,13	482,50	481,65	482,50	483,02



DISTANCIA AL EJE	-0,925	-0,000	1,361
COTA DE SUB RASANTE	482,50	481,53	482,38



DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	481,40

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	18/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL CARMEN
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. EL CARMEN.(P 1-1)

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Subderivado El Carmen\C.S. EL CARMEN.(PGT 1-1).dwg

E= 336800
N= 6288810

E= 336550
N= 6288560

E= 336700
N= 6288860

E= 336450
N= 6288660

Camino A Melipilla

Santa Marta

PROVINCIA DE SANTIAGO
Comuna de Maipú

Inicio Modificación Canal Subderivado El Carmen

Dm 0+000,000 RECTA
Dm 0+003,333 R=4,000 RECTA
Dm 0+009,082 R=4,000 RECTA
P.k. 0+009,157
P.k. 0+025,677
Dm 0+026,260 RECTA R=3,000

ALAMEDA

12+000

Obra de Arte 12.02
Cajón prefabricado de hormigón armado 1.0x1.0
1105-050-20_ID-PLA-GEN-OAD-010

Dm 0+031,033 RECTA R=3,000

Dm 0+069,111 RECTA R=200,000

Dm 0+073,877 RECTA R=200,000

Sección Rectangular 0.52 x 0.75 m

0+100

12+100

Dm 0+137,792 RECTA R=200,000

Dm 0+142,336 RECTA R=200,000

Dm 0+168,418 RECTA R=2,000,000

Modificación Canal Subderivado El Carmen

0+200

12+200

Dm 0+204,439 RECTA R=2,000,000

Fin de Modificación Canal Subderivado El Carmen Conecta a Canal Existente

Dm 0+253,939 RECTA

0+253,939

P.K. 12+261 (E.D.)
Pasarela Peatonal LEOPOLDO INFANTE

12+300

MALLOCO

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	18/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

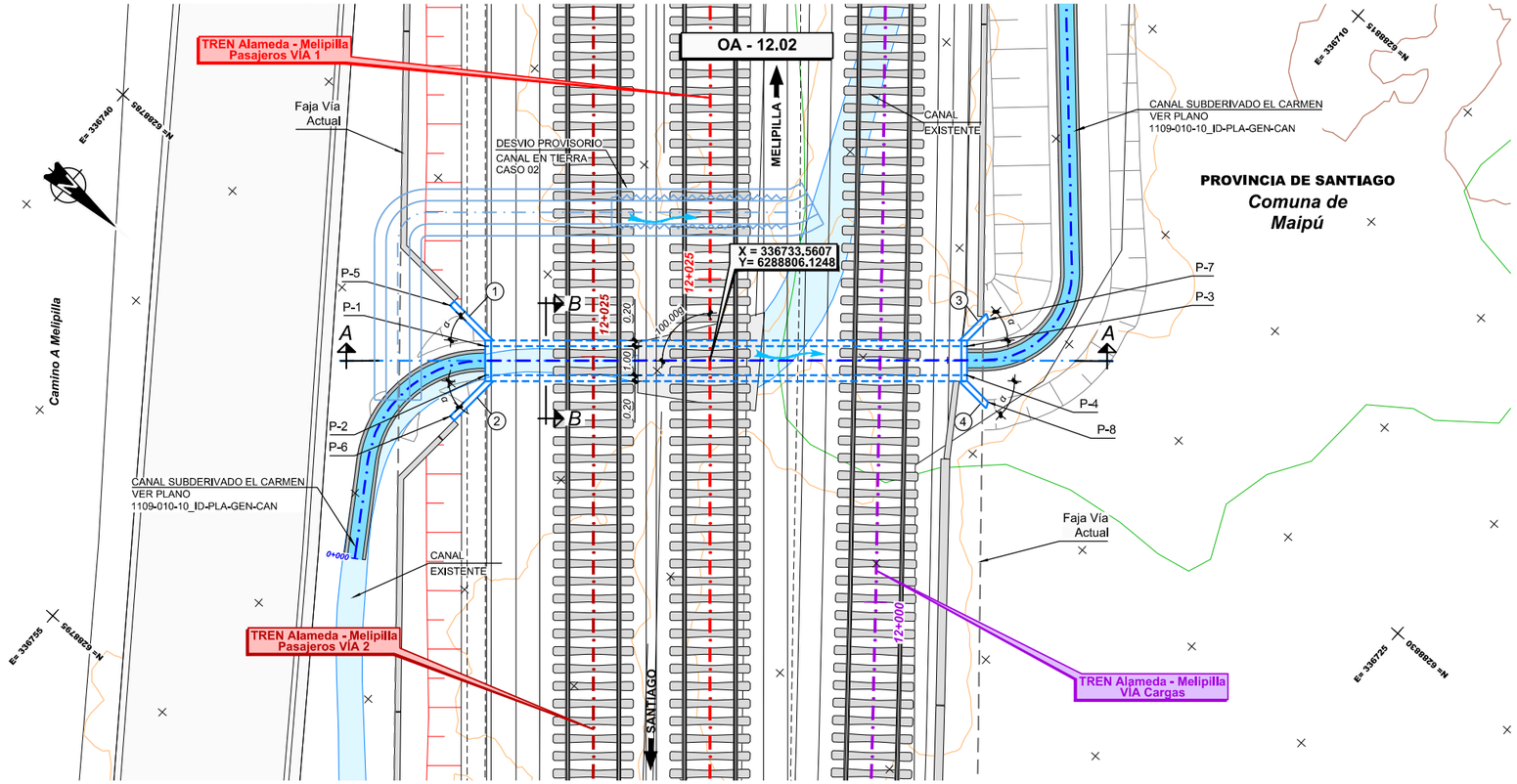
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

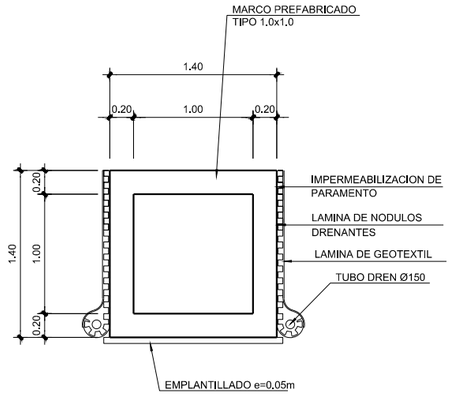
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO EL CARMEN
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. EL CARMEN.(PGT 1-1)

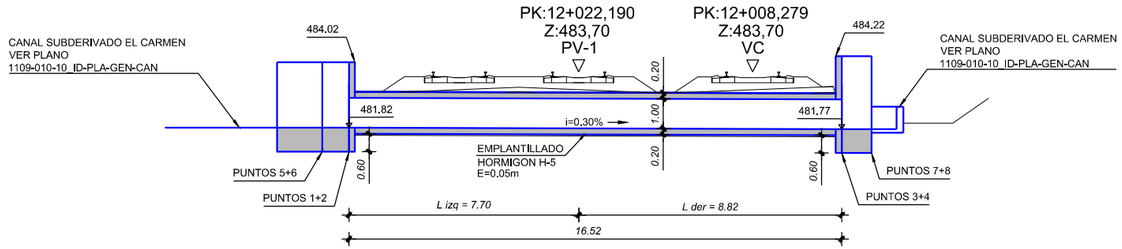
LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN 1





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	1.00	45°
4	1.00	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	336738.270	6288800.017	481.02
P-2	336739.021	6288800.678	481.02
P-3	336727.206	6288812.286	480.97
P-4	336728.106	6288813.079	480.97
P-5	336738.012	6288798.188	480.02
P-6	336740.867	6288800.702	480.02
P-7	336726.193	6288812.366	480.97
P-8	336728.320	6288814.224	480.97

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 02

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO, O.A. 12.02
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-050-20_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\9000_ENTREGA_17.03\ID\1105 OAD ALA MALIPLA\EDITABLE\PLANOS\050_OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-050-20_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg